

**Waterlandse Dorpentocht zaterdag 28 en zondag 29 april 2018** De start is vanuit het clubhuis van het Friendship Sports Centre. Afstanden: 5, 10, 15, 20 en 30 km

Volg de zwart/witte pijlen van Wandelcomité Buiksloot en/of de WCB krijtpijlen op de grond.

ALLE AFSTANDEN

1. RD naar de uitgang via het parkeerterrein. Na fietsbrug RA
2. RA asfaltweg
3. RA brug over en meteen LA Zunderdorpergouw, zijpaden negeren.
4. RD witte brug over Middenlaan , zijstraten negeren
5. RD volgende brug tot einde
6. RA ’t Voorwerf en RA voetpad Wandelnetwerk 90( graspad)
7. LA voor brug graspad vervolgen,
8. RA brug over graspad vervolgen, wordt later asfaltpad tot einde
9. LA Nieuwe Gouw, eerst oversteken, op fietspad lopen **LET OP !!! SPLITSING** **10, 15, 20 en 30 km verder met 12 ALLEEN 5 km**
10. RA bij ANWB paal 17875 , asfalt pad met bocht volgen tot einde
11. RD bij ANWB paal 68052 wit bruggetje over en direct RA over graspad langs tuincomplex **5 km verder met 59 ALLEEN 10,15,20 en 30 km**
12. RD bij paal 17875 fietspad volgen met bochten naar links en rechts richting Ransdorp zijpaden negeren.
13. RA Dorpsweg Ransdorp. RD brug over

**RUST bij Café De Zwaan in de Dorpsstraat Ransdorp**

 **LET OP !!! SPLITSING , 10 km verder met 54 ALLEEN 15, 20 en 30 km**

1. RD Dorpsweg vervolgen. Einde
2. LA Durgerdammergouw maakt bocht naar rechts **LET OP !!! SPLITSING 15 KM VERDER MET 47 ALLEEN 20 EN 30 KM**
3. LA Bloemendalergouw bij ANWB paal 64123/1 ri Holysloot
4. Bij ANWB paal 64122 RA en na 30 meter LA fietspad
5. Bij splitsing fietsknooppunt 78
6. RA (ongeveer 200 meter voor Holysloot ri Uitdam. **U kunt doorlopen naar Holysloot en rusten bij “Het Schoolhuis”(u mag hier uw meegebrachte brood niet opeten) LET OP!!! SPLITSING 20 KM VERDER MET 45 ALLEEN 30 KM**
7. LA Uitdammerdijk . Boven op de dijk lopen. Uitdammerdijk volgen tot Uitdam. Dijk af
8. LA Rijperweg. Einde bij ANWB paal 18993/1

 ***Uitdam*** *Toen de schepen nog over de Zuiderzee naar Amsterdam voeren, kwamen zij bij laag water voor Pampus te liggen, een zandplaat ter hoogte van Uitdam. De bewoners kwamen op een slim idee. Zij construeerden houten dokken waar de schepen in voeren. Met kabelopstellingen op de wal werden de dokken over de zandplaat getrokken. De dokken werden “scheepskamelen“ genoemd.*

1. LA Zuiderwouder Dorpsstraat. In Zuiderwoude RD langs kerk, Burgemeester Peereboomweg volgen. Links van de weg het fietspad op. RD bij kruispunt
2. Einde fietspad RD
3. RA Molengouw . bij paal 60000/1 RD wordt Zuideinde, zijstraten negeren
4. Einde RA en direct LA wit ophaalbruggetje over.
5. RD tunnel onderdoor, na uitgang RA Parallelweg. Eerste straat
6. LA Nieuwland. Eerste straat ***Broek in Waterland*** *Broek betekent “drasland”. In de vroege Middeleeuwen vestigden de eerste bewoners zich . Door ontwatering werd het land geschikt voor akkerbouw. Het dorp ontstond tussen vier meren. Broek was in de Gouden Eeuw een rijk en welvarend dorp. Er woonden veel welgestelde mensen, die ook bij de VOC betrokken waren. Voor de huizen keurig geschoren heggetjes en beelden in de tuin. Alles in Broek was trouwens in die tijd netjes. De bomen werden in strakke vormen gesnoeid. De straten werden iedere dag met wit zand geveegd. Het vervoer ging over water. De polder Broekermeer was toen nog water en vormde een goede verbinding met Amsterdam. Het Havenrak was een echte haven.* ***Grijs geverfde huizen*** *Lang heeft men gedacht dat dit de oorspronkelijke kleur is waarin de huizen destijds geschilderd waren. Niets is minder waar. De huizen hadden felle en vrolijke kleuren. In de tijd dat Broek tot armoede vervallen was, werden de huizen door meerdere gezinnen bewoond. Zij hadden geen geld voor dure verf. Restjes werden vermengd met veel grondverf, dat mengsel had altijd een grijze kleur. Iedere familie kreeg een eigen huisnummer, zodat één huis soms wel vier huisnummers had.*
7. RA Binnenweeren. Einde straat
8. LA Oosteinde. Einde
9. RA Keerngouw. Na 100 meter
10. LA Drs. J. van Disweg. Einde weg
11. LA Noordmeerweg. Brug over
12. LA brug over en direct RA Leeteinde tot einde **RUST bij Broekerhuis op Leeteinde . Zaterdag en zondag open vanaf 11 uur**
13. Na kerk LA Kerkplein

*U passeert op Leeteinde 12 het eerste stenen huis van Broek naar ontwerp van de beroemde Amsterdamse architect Abraham van der Hart ( o.a. Maagdenhuis in Amsterdam*

*Als de kerk open is, dan kun je die bezoeken. Er is een boekenmarkt, er is koffie/thee/toilet, maar vooral interessante glas in loodramen en een tegeltableau waarop de bijbel is weergegeven.*

1. RA Havenrak tot einde *Aan het Havenrak staat een schilderij van het bezoek dat Napoleon ooit aan dit prachtige dorp bracht. In Broek in Waterland* *woonde Neeltje Pater, een superrijke vrouw zonder kinderen. Zij had een zeer slechte relatie met haar mogelijke erfgenamen en bepaalde dat haar testament pas na 100 jaar geopend mocht worden. Er gingen geruchten dat zij het geld in Het Havenrak had gegooid. Dat is helemaal drooggelegd, niets gevonden. Iedere twee jaar komen haar nazaten in Broek bijeen, er wordt nog altijd gespeurd. Aan Het havenrak is een monumentje voor haar opgericht. Zij is begraven in de kerk, 5 passen en dan links kijken. .*
2. LA en daarna RA onder viaduct door. Over wit bruggetje
3. RA Eilandweg. Na Hellingweg bij ANWB paal 63992/1
4. LA fietspad op. Over brug RA fietspad blijven volgen ri Amsterdam
5. RD bij ANWB paal 60005/1. Fietspad blijven volgen , weg oversteken
6. Einde Broekergouw bij Zunderdorp bocht naar rechts. Wordt ’t Voorwerf en RD vervolgens het Nopeind. *Op ’t Nopeind was het splitsingstation van de Waterlandse Tramweg, één naar Purmerend en één naar Broek in Waterland. Het voormalige spoor is grotendeels omgezet in fietspaden. ’t Was enkelspoor met uitwijkmogelijkheden. Boeren gebruikten het spoor met hooilorries, dat leidde nog wel eens tot ongenoegen . Na de watersnoodramp van januari 1916 heeft het 6 maanden geduurd voor de tram weer overal reed. De trams werden in 1956 opgeheven en vervangen door bussen*
7. RD met bocht naar links en rechts Termietengouw. Einde
8. LA bij ANWB paal 60015/1 Brug over en direct
9. LA Buikslotermeerdijk langs Golfbaan tot einde
10. Terug naar START

**ALLEEN 20 km**

1. RA Uitdammerdijk bij ANWB paal 17872 ri Durgerdam. Boven op de dijk lopen.
2. RD bij Durgerdam ri Durgerdam, Durgerdammerdijk op lopen met bocht naar rechts. **20 km loopt samen met 15 km verder met 49** **ALLEEN 15 km**
3. RD bij ANWB paal 64123/1 ri Durgerdam . Einde
4. RA Durgerdammerdijk met bocht naar rechts **ALLEEN** **15 en 20 km**
5. RAH na bebouwde kom op fiets/voetpad lopen. Bij fietsknooppunt 46
6. RA fietspad achter volkstuincomplex langs. Bij ANWB paal 69502
7. RD fietspad vervolgen. Brug over en bij ANWB paal 68053
8. RD bij ANWb paal 68052
9. LA witte brug over en direct graspad op achter tuincomplex langs. **15 en 20 km verder met 59** **ALLEEN 10 km**
10. RA langs Ransdorpertoren. Na toren *De Ransdorper Toren is het oudste monument van Amsterdam Noord en heeft steeds dienst gedaan als uitkijk- en waarschuwingstoren. De lokale brandweer was er gevestigd. Daarom zit er geen spits op de toren. U kunt tegen geringe vergoeding de Toren beklimmen. Tegenover de toren is het raadhuis van de Unie van het Waterland, waarin tot de annexatie door Amsterdam in 1920 de veertien Waterlandse dorpen samenwerkten. Kijk maar: de zwaan heeft 14 pijlen in haar rechterpoot*
11. LA en vervolgens RA brug over ri Amsterdam= Weerslootpad
12. RA brug over en direct LA Weerslootpad vervolgen ri Amsterdam
13. RA bij fietsknooppunt 45= Zwart Gouw. Bij ANWB paal 68052
14. LA witte brug over en direct RA graspad op achter tuincomplex langs **SAMENKOMST 5,10,15 en 20 km**
15. Witte brug over . Pad maakt bocht naar links. Zijpaden negeren. Wordt asfalt pad. Na bocht rechts
16. LA over brug en direct onder viaduct door . direct na viaduct
17. RA natuurpad op van Walenburgersingel. Pad volgen tot einde. Zijpaden negeren. Einde pad bruggetje over.
18. RA Beemsterstraat . Onder viaduct door en terug naar START.

**5 km= 5,7 km 10 km = 9,2 km 15 km = 13,6 km 20 km = 19,8 km 30 km = 29,0 km**

Bij problemen kan gebeld worden met 06-17223216 ( Marianne Weeda)